

Beschreibung

Kompakter Antrieb zum Steuern und Regeln von Armaturen.

Bürstenlose Motorentechnik.

Mit voreingestelltem Schwenkwinkel von 90°.

Für Aufbau nach ISO5211/DIN3337.

Serienmäßig ausgestattet mit:

- Handnotbetätigung über Handrad
- 2 zusätzliche potentialfreie Endlagenschalter
- Elektronischer Drehmomentbegrenzer
- Automatische Schaltraumheizung
- Mehrfarbige Statusleuchte
- Dome Stellungsanzeige
- Frei konfigurierbares Nockensystem (max. 340°)
- Standard 2 Punkt-Steuerung, 3 Punkt-Regelung

Technische Daten

Spannungsbereich: 24-240V DC/AC (50/60 Hz)

Stromaufnahme: 0,16 A - 1,28 A

Laufzeit/90°: 09 s ± 10%

Heizung: 3,5 W

Losbrechdrehmoment: 25 Nm

Arbeitsdrehmoment: 20 Nm

Einschaltdauer [ED]: 75%

Schutzart: IP67

Temperaturbereich: -20°C - +70°C

Flanschbild: F03/F04/F05 - F07 via Kit

Aufnahme: 9 mm, 11 mm, 14 mm (Standard)

11x16,5 mm

Anschlussstecker: EN175301-803 Form A

Industriesteckverbinder Form C (9,4mm)

Gehäusematerial: Polyamid (PA6)

Endlagenschalter: SPST NO 5A 125V AC / 3A 250V AC

Gewicht: 1,8 kg



Optionen

BSR (Akku Sicherheitspack)

Der Antrieb verfährt bei Stromausfall in eine vorgegebene Sicherheitsstellung (offen oder geschlossen).

Varianten: NC, NO
-Kombinierbar mit DPS, 3 Positionen, Potentiometer, Dauerphase-

DPS (Digitales Positioniersystem)

Der Antrieb lässt sich über ein Eingangssignal frei im Schwenkbereich positionieren und gibt seine Istposition als Ausgangssignal aus.

Folgende Signalarten sind erhältlich:
0-10V, 1-10V, 0-20mA, 4-20mA

3 Positionen

Der Antrieb kann zusätzlich eine Mittelstellung anfahren.

Standard: 0°-90°-180°

Dauerphase Beschaltung

Der Antrieb wird mit einer Dauerspannung versorgt und fährt automatisch in die vorgegebene Stellung. Wird der zweite Kontakt angesteuert, so verfährt er in die gegengesetzte Position.

Varianten: NC, NO

Potentiometer

Ein Potentiometer im Antrieb gibt die Istposition als ohmschen Wert wieder.

Varianten: 1kΩ, 5kΩ, 10kΩ

B-Serie (12V Variante)

Der Antrieb wird mit einer Versorgungsspannung von 12V AC/DC betrieben.

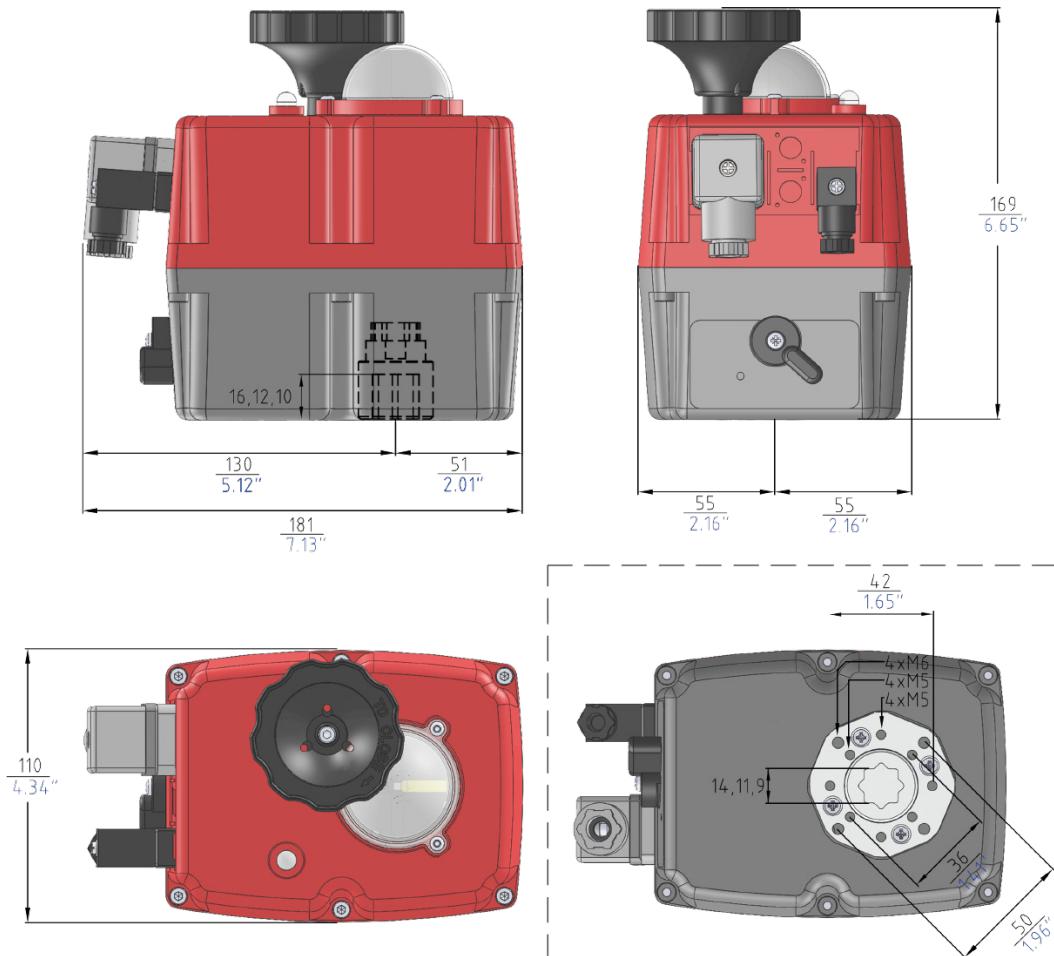
-Kombinierbar mit allen Optionen-

Bluetooth

Ein Bluetooth Modul ermöglicht das Steuern und Auslesen via Bluetooth.

Modbus

Anbindung an Bussystem zur Steuerung, sowie Informationen über den Betriebszustand.

Technische ZeichnungSchaltplan